



TILLEGGSREGLER

NM Crosskart

NMK Aremark, Brekka motorbane

30. – 31. mai



08.mai 2026	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og påmeldingen åpner.
24. mai 2026	Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes.
28. mai 2026	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes.

Fredag 29. mai 2026

09.00-21.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15.00-20.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
15.15-20.30	Teknisk kontroll.

OBS! Ingen innsjekk og teknisk lørdag!

Lørdag 30. mai 2026

08.00	Førermøte ved klubbhuset (husk legitimasjon) Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.
08.30	Trening klassevis 2x2 runder (trening er frivillig)
11.00	Start 1. omgang

Søndag 31. mai 2026

09.00	Start 4. omgang
	Pause
	Finaler starter fortløpende etter protestfrist og pause

Forbehold om endring av tidsskjema.
Pauser legges inn der det er hensiktsmessig.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskap Crosskart 2026
- Norgescup Crosskart 2026

2.2 Beskrivelse

NMK Aremark arrangerer 2. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

Mini inviteres som gjesteklasse.



2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Aremark - Arrangørlisens nr 18105

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Aremark

Adresse; Postboks 31, 1798 Aremark

GPS Koordinater

Epost: nmkaremark@outlook.com

Telefon/kontaktperson; 958 24 472 / Torill Minge

2.4 Sportskomite

Torill Minge, Malin Tandberg og Kjell Kletthagen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Kjell Kletthagen, mob 90095099
Ass. løpsleder:	Mats Hermansen, mob 94244062
Løpssekretær:	Malin Tandberg, mob 954 64959 (under løpet) Hanne Mari Rimejorde, sms 8.00-16.00, mob 95147971 (FØR løpet)
Teknisk sjef :	Kenneth Pedersen, mob 45071022
Resultatservice:	Ronny Wigdahl
Sikkerhetssjef:	Torill Minge
Racecontroll:	Mats Hermansen
Deltagerkontakt:	Anita Loretzen, mob 97037625
Depotsjef:	Hans Roar Sørli, mob 41043948
Miljøansvarlig:	Torill Minge
Brannansvarlig:	Torill Minge
Medisinsk ansvarlig:	Sport Rescue Team
Starter:	Kim Andre Engesveen
Faktadommere:	
- Start/tyvstart:	Geir Brække
- Alternativspor :	TBA
- Mål :	TBA

2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik, mob 93060028
Jurymedlem:	Bjørn Arne Olsen
Jurymedlem:	Monica Haug
Juryaspiranter:	Michael Lervik og Anita Feilberg Jackobsen

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er SPORTITY - Sportity – **passord: crosskart26**

App kan lastes ned i AppStore eller Google Play

Startlister, resultatlister og jurymeldinger kunngjøres på Sportity.

Ved evt tekniske prob. blir listene hengt opp på oppslagstavle på siden av klubbhuset.

2.8 Beskrivelse av banen

Sted;	Aremark, Brekka Motorbane
Lengde;	720m
Startlengde	
Maksimum banebredde;	13 m
Minimum banebredde;	8 m
Underlag:	58% grus og 42% asfalt
	Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Link fra klubbens hjemmeside til WRM – påmeldingssystem (elektronisk påmelding).
www.nmkaremark.no og via link/ påmeldingsskjema i SPORTITY, **passord: crosskart26**
Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.

Påmeldingsavgiften må være innbetalt innen 24.mai for at påmeldingen skal være godkjent.

Ved evt. Problemer med påmeldingen sendes e-post til: sekretariat@nmkaremark.no eller sms til 95147971 (kan ringe etter 16.00)

Tilleggsreglene er offentliggjort 7.mai og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales inn på kontonummer: 1050.07.41576 Senest 24.mai 2026 kl 24.00

Klasse Mini: kr 900,-

Klasse 1: kr 1700,-

Øvrige klasser: kr 2300,-

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales ett tillegg på ordinær startavgift med 50% av avgiften.

Avbud skal meldes snarest, pr. sms til løpssekretær tlf 95147971, og/ eller pr mail til sekretariat@nmkaremark.no iht. Generelle bestemmelser §3.8.2

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud mottas senest 24.05.2026 kl. 23.30.

Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlige for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 4 / NM
6. Klasse Xtreme Jr / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen, men kan endres av løpsleder dersom noe tilsier at dette er nødvendig.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk vil foregå i sekretariat i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Skjermbilder av lisenser må være under 7 dgr gamle.

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll vil foregå på startplata.

Alle crosskarter som skal delta i løpet må til teknisk kontroll.

Kun fører og 1 stk. mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens og personlig kjøreutstyr skal fremvises ved teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser. Høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført crosskartet før teknisk kontroll.

Se spesialreglement Crosskart; §314 10.2, §317 10.2 Extreme og §318 10.2 Jr Extreme.

4.2.3 Vekt

Veiing av crosskartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

5 GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening lørdag kjøres klassevis 2x2 runder. Trening er frivillig. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Startrekkefølge som nevnt i pkt. 3.3

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til løpssekretær i sekretariatet slik at de kan fjernes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.

Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race

Grønt lys tennes, starten går.

Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel.

Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.

Signal tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving.

Skal det inn noe info

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Førere som ikke har passert skillet mellom asfalt og grus blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Mini og klasse 1 kan ha en medhjelper på startplata.

I øvrige klasser er det IKKE tillatt med medhjelper. § 604

Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.2

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2026 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Rengjøring av dekk er lov, ikke varming, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer innenfor markert felt rett før startoppstilling på tvers av startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

5.6 Fartsmåling

Mini og Klasse 1 måles med laser.

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 crosskarter pr. heat.

Fører plikter selv å følge med og møte opp i tide.

Alle omganger blir forhåndstrukket av arrangøren.

Omg 1-3 trekkes før start lørdag og omg 4 trekkes før start søndag.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.8 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart 2026, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart 2026, pkt 7.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til oppoper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

6. VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Fermé

Crosskarter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Parc Fermé er på indre bane på oppmerket område. Crosskarter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt crosskarter som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig iht Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

Protester skal leveres skriftlig til løpsleder eller hans assistent. I tilfelle av dens fravær skal protesten leveres til lederen av juryen. Gebyr kr 2 000,-

Depositum teknisk protest kr 5 000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Den som akter å appellere må skriftlig underrette den instans som har idømt straffen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen, kr 10 000,- skal være innbetalt NBF innen 96 timer etter melding om appell ble innlevert.

7. PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling på seremoniscene.

Mini: Alle deltakerne får premie

Klasse 1: Graderte pokaler til A-finale. Like premier til resten.

Alle andre klasser: Premier til A-finaler

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Kun deltagere i stevnet har rett på plass i depotet!

Depotet åpner fredag 29. mai klokken 09.00.

De som ønsker stå sammen i depoet, må ankomme sammen. Det vil ikke være mulighet til å holde av plass.

Hver deltaker har depotplass inntil 12 meter x 8.5 meter tilgjengelig.

Løpskart og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Kun en boenhet pr. deltaker.

Ingen parkering i depot før depotmannskapet har anvist plass.

Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00, også stopp av egne aggregater.

Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavvikling.

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.

8.2 Brannsikring

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og brannteppe til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass, godt synlig.

Brannslukker og brannteppe skal være merket med lisensnr.

Henvist til §313 p.kt. .9.2.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Miljøstasjon er midt i depot - Merket med skilt

Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser.

Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i

arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.

Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.

NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊

8.4 Strøm

Ønsker du strøm for helgen, kjøpes det for kr 450,-.

Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.

Dere vil få et merke ved innsjekk som skal festes på stikka som skal inn i kassa. Dem som ikke har det på, vil bli dratt ut av våre funksjonærer. Noen steder må man ha lange kabler – sjekk at kabelen er i orden og ikke noe feil med, så den ikke ødelegger for alle andre.

DET ER IKKE TILLATT Å LADE EL-BILER I DEPOT!!

8.5 Adgang

Hver fører får utdelt 3 billetter ved innsjekk og skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel av våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

Pris: 1 dag: 200,- 2 dager: 250,- Barn u/ 12år: GRATIS

8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 og §101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Hjemmeførere

Hjemmeførere plikter å melde inn 1 stk. funksjonær.

Navn på funksjonæren meldes inn til epost sekretariat@nmkaremark.no

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle førere, ledsagere, familie og publikum velkommen til en fartsfylt dag i Brekka. 😊